

UNTERSUCHUNG DER TRAGFÄHIGKEIT VON ZAHNRADPAARUNGEN BEI EINSPRÜHSCHMIERUNG MIT GETRIEBEFLEISSFETTEN



DGMK-Projekt **768**
(IGF-Vorhaben 18464 N)

Anlass und Ziel

Im Projekt ist zu überprüfen, inwiefern die Ergebnisse für das Fress- und Verschleißverhalten einsatzgehärteter fettgeschmierter Zahnradpaarung bei Tauchschmierung (DGMK 670) auf die Bedingungen bei Einsprühschmierung übertragbar sind. Ggf. soll die Anpassung bzw. Erweiterung des Prüfverfahrens (A/2,76/50) erfolgen. Weiterhin soll geklärt werden, ob unter Berücksichtigung der Ergebnisse zur Grübchentrugfähigkeit und -lebensdauer (DGMK 591, 670 und 673) mittels ergänzender Versuche bei Einsprühschmierung ein Schmierstofffaktor Z_L für Schmierfette abgeleitet werden kann.

Kurzbeschreibung

Arbeitsschwerpunkte sind Laufversuche zur Ermittlung des Verschleißverhaltens einsatzgehärteter Zahnräder bei Einsprühschmierung sowie Laufversuche ergänzend zu DGMK 591, 673 und 670 zur Grübchenlebensdauer bei Einsprühschmierung.

Bearbeitungsstand

Der DGMK-Forschungsbericht ist in Vorbereitung.

LAUFZEIT	2014 bis 2018
FORSCHUNGSSTELLE	Technische Universität München FZG Forschungsstelle für Zahnräder und Getriebebau Andreas Dobler
PROJEKTKOORDINATION	Jan Ludzay, DGMK