

KÄLTEFESTIGKEIT VON DIESELKRAFTSTOFF UND OPERABILITY VON FAHRZEUGEN – KRAFTSTOFFVARIATIONEN (TEIL 2)

DGMK-Projekt **764-2**

Anlass und Ziel

Aufbauend auf den Ergebnissen des DGMK-Projektes 764-1 wurde ein Versuchsträger für weitere Untersuchungen ausgewählt. Dieses Fahrzeug scheint in der Lage zu sein, unterschiedliche Kraftstoffe im Kälteverhalten entsprechend zu differenzieren. Mit Untersuchungen im Labor und auf dem Kälteprüfstand soll eine breitere Datenbasis erarbeitet werden, die zur Klärung des Zusammenhangs zwischen Fahrzeugtechnik, Kraftstoffqualität und Fahrbarkeit von Dieselfahrzeugen bei tiefen Temperaturen beitragen könnte.

Kurzbeschreibung

Der ausgewählte Versuchsträger soll mit fünf Winterdieselmotorkraftstoffen und einem Kraftstoff der Übergangsware nach einer definierten Prozedur auf dem Kälterollenprüfstand gefahren werden. Die Untersuchungen werden durch ein Laborprogramm begleitet.

Bearbeitungsstand

Die Analytik der Testkraftstoffe sowie die Tests auf dem Kälterollenprüfstand sind abgeschlossen. Derzeit erfolgt die Auswertung.

LAUFZEIT	2016 bis 2017
PROJEKTBEGLEITUNG	Vertreter von Mineralöl- und Automobilindustrie, Additivhersteller sowie Biodieselindustrie
PROJEKTKOORDINATION	Jan Ludzay, DGMK